

## ZARZĄDZENIE Nr. 11

### Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

z dnia 1.07.2016 r.

#### **w sprawie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu Szczytu Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Warszawie oraz Światowych Dni Młodzieży - Kraków 2016 w ramach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad**

Na podstawie § 4 ust. 2 pkt 1 załącznika Nr 1 do zarządzenia Nr 16 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2008 r. w sprawie nadania Regulaminu Organizacyjnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (z późn. zm.<sup>1)</sup>) zarządza się, co następuje:

#### **§ 1.**

1. Zarządzenie określa:

- 1) podział zadań i odpowiedzialność w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, zwanej dalej „Generalną Dyrekcją”, w zakresie zapewnienia przejezdności po Drogach Rekomendowanych oraz organizowania objazdów na drogach, w związku z:
  - a) organizacją Szczytu Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego w Warszawie, zwanego dalej „Szczytem NATO”,
  - b) Światowych Dni Młodzieży – Kraków 2016 połączonych z wizytą Jego Świątobliwości Papieża Franciszka w Rzeczypospolitej Polskiej, zwanych dalej „ŚDM”;
- 2) harmonogram zadań w Generalnej Dyrekcji w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM;
- 3) listę zagrożeń mogących spowodować sytuację kryzysową związaną ze Szczytem NATO lub ŚDM;
- 4) postępowanie w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu na drogach krajowych, z uwzględnieniem zarządzenia Nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 17 lipca 2015 r. w sprawie procedury odstąpienie od poboru opłat za przejazd autostradą lub jej odcinkiem związanych ze szczytem NATO oraz ŚDM;
- 5) zadania służby liniowej w czasie trwania Szczytu NATO oraz ŚDM.

2. Ilekroć w zarządzeniu jest mowa o:

---

<sup>1)</sup> Zmiany wymienionego zarządzenia zostały wprowadzone zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad: Nr 9 z dnia 31 marca 2009 r., Nr 15 z dnia 29 kwietnia 2009 r., Nr 21 z dnia 1 czerwca 2009 r., Nr 26 z dnia 20 kwietnia 2010 r., Nr 60 z dnia 17 czerwca 2010 r., Nr 68 z dnia 30 czerwca 2010 r., Nr 95 z dnia 28 października 2010 r., Nr 100 z dnia 12 listopada 2010 r., Nr 118 z dnia 30 grudnia 2010 r., Nr 13 z dnia 28 lutego 2011 r., Nr 24 z dnia 1 kwietnia 2011 r., Nr 38 z dnia 21 czerwca 2011 r., Nr 69 z dnia 22 listopada 2011 r., Nr 2 z dnia 5 stycznia 2012 r., Nr 8 z dnia 29 lutego 2012 r., Nr 20 z dnia 28 czerwca 2012 r., Nr 28 z dnia 24 sierpnia 2012 r., Nr 6 z dnia 24 stycznia 2013 r., Nr 22 z dnia 29 kwietnia 2013 r., Nr 34 z dnia 28 czerwca 2013 r., Nr 7 z dnia 7 lutego 2014 r., Nr 25 z 30 maja 2014 r., Nr 37 z dnia 1 września 2014 r., Nr 60 z dnia 18 grudnia 2014 r., Nr 33 z dnia 28 kwietnia 2015 r. oraz Nr 52 z dnia 1 października 2015 r.

- 1) Drodze Rekomendowanej – należy rozumieć drogę ustaloną zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 18 marca 2016 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z organizacją wizyty Jego Świątobliwości Papieża Franciszka w Rzeczypospolitej Polskiej oraz Światowych Dni Młodzieży – Kraków 2016 (Dz. U. poz. 393);
- 2) Krajowym Systemie Poboru Opłat (KSPO) – należy rozumieć system poboru opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13ha ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460, z późn. zm.);
- 3) LOP – należy przez to rozumieć lokalizację miejsc o ograniczonej przepustowości, czyli newralgicznych punktów na sieci drogowej dróg krajowych, które charakteryzują się decydującym wpływem na przepustowość sieci drogowej oraz warunki ruchu w okresach większego zapotrzebowania na korzystanie z infrastruktury drogowej. Przyczyną występowania takich miejsc są przede wszystkim zależności, jakie zachodzą pomiędzy stałą, lub czasową organizacją ruchu, a natężeniem ruchu, przy czym w razie potrzeby, dla zidentyfikowanych LOP-ów wyznaczane są objazdy po drogach publicznych;
- 4) Siatce Bezpieczeństwa – należy przez to rozumieć dokument zatytułowany „Siatka Bezpieczeństwa dla Szczytu Organizacji Traktatu Północnoatlantyckiego (szczyt NATO) oraz 31 Światowych Dni Młodzieży (ŚDM) w Rzeczypospolitej Polskiej w 2016 r.;
- 5) służbie liniowej – należy przez to rozumieć pracowników Generalnej Dyrekcji, bądź podmiotu zewnętrznego, realizujących zadania utrzymaniowe na drogach krajowych;
- 6) zatorze drogowym – należy przez to rozumieć utrzymujący się stan zatrzymania ruchu drogowego lub stan, w którym pojazdy poruszają się z zatrzymaniami.

## **§ 2.**

1. Wyznacza się Pana Andrzeja Maciejewskiego - Zastępcę Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad na Głównego Koordynatora realizacji zadań określonych w niniejszym zarządzeniu.
2. W przypadku nieobecności Głównego Koordynatora zastępuje go Dyrektor Departamentu Zarządzania Ruchem lub inna osoba wskazana przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.
3. Do zadań Głównego Koordynatora, należy koordynowanie realizacji zadań Generalnej Dyrekcji związanych z przygotowaniem i zabezpieczeniem przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM, w szczególności poprzez:
  - 1) akceptowanie propozycji działań przedstawianych przez kierowników komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji;
  - 2) weryfikowanie informacji udostępnianych opinii publicznej i mediom w ramach komunikacji zewnętrznej;
  - 3) koordynowanie działań w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących dostępności i płynności ruchu drogowego;



- 4) uruchamianie procedur zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowej;
- 5) współpracę z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg Szczytu NATO oraz ŚDM.

### **§ 3.**

1. Harmonogram zadań w Generalnej Dyrekcji w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM, określa załącznik do zarządzenia.
2. Listę zagrożeń mogących spowodować sytuację kryzysową podczas Szczytu NATO lub ŚDM określa Siatka Bezpieczeństwa.
3. W przypadku wystąpienia zagrożeń mogących spowodować sytuację kryzysową, o których mowa w ust. 2, wprowadza się odpowiednie procedury dostosowane do zagrożeń, wynikające z:
  - 1) modułów zadaniowych określonych w Siatce Bezpieczeństwa, w tym w szczególności modułów zadaniowych nr 16 i 26;
  - 2) Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyrekcji;
  - 3) zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie przygotowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do realizacji zadań zarządzania kryzysowego.

### **§ 4.**

1. Do zadań Dyrektora Departamentu Zarządzania Drogami i Mostami, zwanego dalej „Dyrektorem DZ”, należy w szczególności:
  - 1) ustalenie wykazu Dróg Rekomendowanych dla uczestników ŚDM i przygotowanie mapy Dróg Rekomendowanych;
  - 2) monitorowanie wyznaczania, przez Dyrektorów Oddziałów, LOP-ów i ich objazdów;
  - 3) inicjowanie zmian i udział w aktualizacji Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyrekcji;
  - 4) monitorowanie ograniczeń w ruchu drogowym w związku z prowadzonymi pracami w pasie drogowym dróg krajowych, oraz koordynowanie działań mających na celu zapewnienie dostępności i płynności ruchu podczas Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 5) przygotowanie zaleceń dla dyrektorów oddziałów Generalnej Dyrekcji w zakresie wydawania decyzji administracyjnych na przejazd pojazdów nienormatywnych celem przeciwdziałania utrudnieniom w ruchu drogowym na drogach krajowych.
2. Do zadań Dyrektora Departamentu Zarządzania Ruchem, zwanego dalej „Dyrektorem DZR”, należy:
  - 1) koordynowanie działań w związku z ŚDM, mających na celu zapewnienie oznakowania:
    - a) zalecanego objazdu Krakowa dla ruchu tranzytowego,
    - b) zamkniętych odcinków dróg krajowych,
    - c) ograniczeń w ruchu na drogach krajowych;

- 2) udzielanie informacji o warunkach ruchu na drogach krajowych;
  - 3) zapewnienie obsługi zagranicznych użytkowników dróg, w tym zapewnienie obsady posługującej się językami obcymi, pracującej w trybie 24 godzinnym w Punkcie Informacji Drogowej, zwanym dalej „PID” Centrali Generalnej Dyrekcji;
  - 4) analizowanie opracowywanych, przez PID Centrali Generalnej Dyrekcji, raportów oraz przedstawienie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji ewentualnych działań;
  - 5) monitorowanie opracowywanych przez Dyrektorów Oddziałów projektów czasowej organizacji ruchu;
  - 6) uzgadnianie z operatorem KSPO, działań mających na celu przeciwdziałanie utrudnieniom w ruchu drogowym;
  - 7) wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa, zwanego dalej „MIiB”, o wydanie zgody na odstąpienie od poboru opłaty elektronicznej na drodze ekspresowej S7 odcinek Kraków Christo Botewa (węzeł Rybitwy) - Kraków (węzeł Bieżanów) w okresie trwania ŚDM;
  - 8) informowanie Głównego Koordynatora o sposobie działania firmy Kapsch, jako operatora KSPO.
3. Do zadań Dyrektora Departamentu Zarządzania Kryzysowego i Przygotowań Obronnych, zwanego dalej „Dyrektorem DZK”, należy koordynowanie współdziałania komórek organizacyjnych Generalnej Dyrekcji realizujących zadania związane z zarządzaniem kryzysowym, w szczególności poprzez:
- 1) opracowanie projektu aktualizacji Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyrekcji w zakresie jego dostosowania do Siatki Bezpieczeństwa;
  - 2) opracowanie i aktualizację dokumentacji dotyczącej organizacji, trybu pracy i zadań Zespołu Zarządzania Kryzysowego Generalnej Dyrekcji oraz Grupy Monitorowania Zagrożeń Centrali Generalnej Dyrekcji;
  - 3) realizację przedsięwzięć zarządzania kryzysowego w przypadku wystąpienia zagrożeń, o których mowa w § 2 ust. 1 zarządzenia Nr 10 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie przygotowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do realizacji zadań zarządzania kryzysowego w zakresie kompetencji Departamentu, w tym:
    - a) przedstawianie Głównemu Koordynatorowi wniosków i propozycji działań wynikających z zagrożeń,
    - b) nadzorowanie opracowywania przez Grupę Monitorowania Zagrożeń Centrali Generalnej Dyrekcji meldunków sytuacyjnych z monitorowania zagrożeń,
    - c) współdziałanie z organami administracji publicznej oraz innymi podmiotami wykonującymi zadania z zakresu zarządzania kryzysowego,
    - d) inicjowanie i przedstawianie Głównemu Koordynatorowi propozycji działań wynikających z meldunków sytuacyjnych.



4. Do zadań Dyrektora Departamentu Realizacji Inwestycji, zwanego dalej „Dyrektorem DRI”, należy koordynowanie prowadzonych robót budowlanych na realizowanych przez Generalną Dyрекcję zadaniach, będących w kompetencjach Departamentu, w zakresie zapewnienia przejezdności dróg podczas ŚDM.
5. Do zadań Dyrektora Departamentu Partnerstwa Publiczno-Prywatnego, zwanego dalej „Dyrektorem DPP” należy przeciwdziałanie ograniczeniom płynności ruchu w miejscach poboru opłat na odcinkach autostrad zarządzanych przez spółki koncesyjne, w szczególności poprzez:
  - 1) współpracę ze spółkami koncesyjnymi, mającą na celu przeciwdziałanie powstawaniu utrudnień w ruchu w miejscach poboru opłat oraz w zakresie działań mających na celu przywrócenie płynności ruchu;
  - 2) monitorowanie sposobu działania spółek koncesyjnych w razie zaistnienia sytuacji powodującej zator na autostradzie i raportowanie w tym zakresie do PID Centrali Generalnej Dyрекcji oraz Głównego Koordynatora lub zapewnienie przesyłania informacji przez spółki koncesyjne bezpośrednio do PID Centrali Generalnej Dyрекcji;
  - 3) współpracę z MIiB w zakresie opracowania zasad i warunków zwolnienia z opłat za przejazd autostradą A4 na odcinku Katowice - Kraków.
6. Do zadań Rzecznika Prasowego Generalnej Dyрекcji należy:
  - 1) ogół działań w zakresie zapewnienia informowania opinii publicznej i mediów o działaniach Generalnej Dyрекcji związanych ze Szczytem NATO oraz ŚDM, w szczególności:
    - a) koordynowanie pracy stanowisk do spraw Komunikacji Społecznej oddziałów Generalnej Dyрекcji w zakresie komunikacji zewnętrznej,
    - b) przygotowywanie, gdy wymaga tego sytuacja informacji prasowych dla mediów,
    - c) utrzymywanie stałego kontaktu z PID Centrali Generalnej Dyрекcji, Głównym Koordynatorem oraz Rzecznikiem Prasowym MIiB,
    - d) dystrybuowanie materiałów informacyjnych, udostępnienie mapy Dróg Rekomendowanych,
    - e) koordynowanie informacji o utrudnieniach podawanych w zależności od potrzeb na stronie internetowej Generalnej Dyрекcji z wykorzystaniem portali społecznościach;
  - 2) udział w aktualizacji Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyрекcji;
  - 3) realizowanie modułów zadaniowych nr 28 - 31 określonych w Siatce Bezpieczeństwa;
  - 4) wydawanie wytycznych w zakresie polityki informacyjnej dotyczącej Szczytu NATO oraz ŚDM.
7. Do zadań PID Centrali Generalnej Dyрекcji należy w szczególności:
  - 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych;
  - 2) informowanie o utrudnieniach na Drogach Rekomendowanych: Głównego Koordynatora, Dyrektora DZ, Dyrektora DZR, Dyrektora DZK, Dyrektora DRI, Dyrektora DPP oraz Rzecznika Prasowego Centrali Generalnej Dyрекcji;
  - 3) przygotowywanie komunikatów o utrudnieniach i objazdach na Drogach Rekomendowanych;
  - 4) zbieranie informacji o bieżącej sytuacji na drogach krajowych, występowaniu zagrożeń i utrudnień w ruchu i zmianach w organizacji ruchu na Drogach Rekomendowanych;

- 5) opracowywanie i przekazywanie meldunków sytuacyjnych do Zespołu Monitorowania Zagrożeń w MIiB oraz innych podmiotów wskazanych przez Głównego Koordynatora.

## **§ 5.**

1. Do zadań Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji należy:
  - 1) wyznaczenie Koordynatora Oddziału i jego zastępcy do spraw związanych ze Szczytem NATO oraz ŚDM na czas od dnia wejścia w życie zarządzenia do dnia 30 sierpnia 2016 r.;
  - 2) współpraca z innymi zarządcami dróg w zakresie zabezpieczenia objazdów oraz ciągłości Dróg Rekomendowanych;
  - 3) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 4) zabezpieczenie Dróg Rekomendowanych i objazdów przed wystąpieniem kolizji w zakresie wydawania zgód na wykorzystanie dróg krajowych w sposób szczególny;
  - 5) w razie potrzeby, zwiększenie częstotliwości objazdów lub patroli i monitoringu dróg krajowych;
  - 6) przekazywanie zaleceń podmiotom wykonującym przejazdy pojazdami nienormatywnymi, celem przeciwdziałania mogącym z tego wyniknąć utrudnieniom w ruchu drogowym;
  - 7) gromadzenie informacji dotyczących wydatków ponoszonych w związku z organizacją Szczytu NATO oraz ŚDM i przekazanie Głównemu Koordynatorowi zbiorczego raportu w tym zakresie, w terminie do dnia 30 sierpnia 2016 r.
2. Do zadań Koordynatora Oddziału do spraw związanych ze szczytem NATO oraz ŚDM, zwanego dalej „Koordynatorem Oddziału” należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Oddziału Generalnej Dyrekcji mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM, w szczególności:
  - 1) zapewnienie opracowania projektu czasowej organizacji ruchu dla wyznaczonych Dróg Rekomendowanych i objazdów;
  - 2) koordynowanie działań w zakresie wprowadzania zakazu wyprzedzania przez samochody ciężarowe na odcinkach autostrady A4 stanowiących obwodnicę miejscowości, przed obciążonymi ruchem węzłami oraz na odcinkach o dużym natężeniu ruchu w czasie trwania ŚDM;
  - 3) nadzorowanie pracy Kierowników Rejonów w zakresie realizacji zadań związanych z zapewnieniem płynności i bezpieczeństwa w ruchu drogowym na drogach krajowych;
  - 4) nadzorowanie pracy PID Oddziału Generalnej Dyrekcji (w tym raportowania) oraz komórek organizacyjnych w Oddziale Generalnej Dyrekcji;
  - 5) wnioskowanie do Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji o użycie dodatkowych zasobów i środków w przypadku wystąpienia zagrożeń dotyczących warunków płynności ruchu;
  - 6) informowanie Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji o istotnych zmianach warunków ruchu oraz podjętych decyzjach;



- 7) koordynowanie i kierowanie działaniami w Oddziale Generalnej Dyrekcji w przypadku wystąpienia zagrożeń, określonych w liście zagrożeń, o której mowa w § 3 ust. 2;
  - 8) koordynowanie działań związanych z prowadzeniem ruchu drogowego na Droгах Rekomendowanych;
  - 9) współpraca z innymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi zabezpieczającymi przebieg Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 10) zapewnienie wymiany informacji mającej na celu sprawne zabezpieczenie przebiegu ŚDM, w szczególności:
    - a) uzgadnianie trasy wjazdu do miejscowości na skutek wprowadzenia objazdów na drogach zarządzanych przez Generalną Dyrekcję,
    - b) analizowanie sytuacji i zgłaszanie ryzyka Dyrektorowi Oddziału Generalnej Dyrekcji o utracie przepustowości dróg krajowych na terenie miasta lub wypełnieniu parkingów buforowych, co może skutkować koniecznością zmiany trasy wjazdu do miejscowości;
  - 11) wnioskowanie do Dyrektora DZR o uzgodnienie z operatorem KSPO działań mających na celu przeciwdziałanie powstawaniu ograniczeń płynności ruchu drogowego.
3. Do zadań Kierownika Rejonu należy koordynowanie oraz podejmowanie działań Rejonu mających na celu zabezpieczenie prawidłowego przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM, w szczególności:
- 1) kierowanie działaniami służb liniowych, w tym realizacja poleceń Koordynatora Oddziału, w przypadku wystąpienia zagrożeń, określonych w liście zagrożeń, o której mowa w § 3 ust. 2;
  - 2) zabezpieczenie sprawnej floty samochodowej wraz z kierowcą i wyposażeniem niezbędnym do natychmiastowego, doraźnego oznakowania miejsca zdarzenia, kierowania ruchem lub wykonania innych czynności wymagających natychmiastowej interwencji służby liniowej;
  - 3) w razie potrzeby, oznakowania objazdów dróg znajdujących się w zarządzie Generalnej Dyrekcji;
  - 4) przekazywanie informacji o przejezdności Dróg Rekomendowanych do PID Oddziału Generalnej Dyrekcji i Koordynatora Oddziału;
  - 5) współpraca z właściwymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi, a w szczególności ze strażą pożarną, policją i pogotowiem ratunkowym zabezpieczającymi przebieg Szczytu NATO oraz ŚDM ;
  - 6) wnioskowanie do PID Oddziału Generalnej Dyrekcji o działania mające na celu przeciwdziałanie powstawaniu ograniczeń płynności ruchu drogowego.
4. Do zadań służby liniowej należy:
- 1) praca w ramach patroli mobilnych i stacjonarnych celem prawidłowego wykonania zadań związanych z zabezpieczeniem Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 2) przekazywanie Kierownikom Rejonu informacji o utrudnieniach w ruchu oraz o zatorach drogowych na danym odcinku lub zagrożeniu utrudnień w ruchu w LOP-ach leżących w dalszym przebiegu danej Drogi Rekomendowanej;

- 3) współdziałanie z właściwymi służbami państwowymi i jednostkami organizacyjnymi, a w szczególności strażą pożarną, policją i pogotowiem ratunkowym, w zabezpieczeniu miejsc zdarzeń powodujących utrudnienia w ruchu oraz w oznakowaniu objazdów w związku z przebiegiem Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 4) przekazywanie informacji do PID Oddziału o wystąpieniu utrudnień w ruchu oraz w przypadku wyczerpywania się przepustowości danego odcinka lub stwierdzeniu natężenia ruchu na poziomie mogącym powodować utrudnienia w LOP-ach zlokalizowanych w dalszym przebiegu danej Drogi Rekomendowanej.
5. Do zadań stanowiska do spraw Komunikacji Społecznej Oddziału Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) informowanie opinii publicznej i mediów o działaniach Oddziału Generalnej Dyrekcji związanych ze Szczytem NATO oraz ŚDM;
  - 2) udział w aktualizacji Planu zarządzania kryzysowego Generalnej Dyrekcji;
  - 3) utrzymywanie stałego kontaktu z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji, Kierownikami Rejonów, Koordynatorem Oddziału oraz z Rzecznikiem Prasowym Centrali Generalnej Dyrekcji;
  - 4) opracowywanie, na podstawie informacji otrzymywanych z PID Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz od Koordynatora Oddziału, komunikatów oraz informacji prasowych dla mediów i ich udostępnianie na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji;
  - 5) realizowanie wytycznych Rzecznika Prasowego Centrali Generalnej Dyrekcji w zakresie działań związanych ze Szczytem NATO oraz ŚDM;
  - 6) bieżące informowanie Rzecznika Prasowego Generalnej Dyrekcji o realizowanych zadaniach.
6. Do zadań PID Oddziału Generalnej Dyrekcji należy:
- 1) udzielanie bieżących informacji użytkownikom dróg krajowych o aktualnej sytuacji na drogach krajowych;
  - 2) komunikacja bieżąca z Koordynatorem Oddziału i Kierownikami Rejonów w ramach zabezpieczenia Szczytu NATO oraz ŚDM;
  - 3) informowanie o utrudnieniach na Drogach Rekomendowanych Koordynatora Oddziału, stanowiska do spraw Komunikacji Społecznej Oddziału Generalnej Dyrekcji oraz komunikacja z przedstawicielami spółek koncesyjnych;
  - 4) informowanie Kierowników Rejonów o prawdopodobnych utrudnieniach występujących na Drogach Rekomendowanych, zgłoszonych przez podmioty zewnętrzne;
  - 5) przekazywanie meldunków sytuacyjnych na zarządzanej sieci dróg krajowych w obszarze odpowiedzialności Oddziału Generalnej Dyrekcji;
  - 6) udział w opracowaniu raportu kryzysowego i przesłanie go do PID Centrali Generalnej Dyrekcji.
7. Decyzje o podjęciu, zmianie lub zaprzestaniu działań mających na celu przeciwdziałanie utrudnieniom na drogach krajowych w trakcie Szczytu NATO oraz ŚDM, podejmują:
- 1) Kierownik Rejonu na obszarze działania Rejonu;
  - 2) Koordynator Oddziału na obszarze działania Oddziału Generalnej Dyrekcji;



- 3) Główny Koordynator na obszarze działania więcej niż jednego Oddziału lub Centrali Generalnej Dyrekcji
- po stwierdzeniu lub otrzymaniu informacji o wystąpieniu zdarzenia. Informację przekazuje się do PID Oddziału Generalnej Dyrekcji.

#### § 6.

Zarządzenie stosuje się w dniach 7-10 lipca 2016 r. dla Szczytu NATO oraz w dniach 15 lipca - 3 sierpnia 2016 r. dla ŚDM, z wyjątkiem § 5 ust. 1 pkt 1 i 7, który stosuje się do dnia 30 sierpnia 2016 r.

#### § 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



p.o. GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

  
mgr Inż. Jacek Bojarowicz





**HARMONOGRAM ZADAŃ**  
**w Generalnej Dyrekcji w zakresie przygotowania i zabezpieczenia przebiegu Szczytu NATO oraz ŚDM**

l.p.	ZADANIE	KOMÓRKA ODPOWIEDZIALNA ZA WPROWADZENIE	OSTATECZNA DATA ZAKOŃCZENIA	UWAGI
1.	Wyznaczenie Dróg Rekomendowanych na czas trwania ŚDM	DZ, ODDZIAŁY	30.04.2016 r.	wyznaczono
2	Wyznaczenie LOP-ów i objazdów na czas trwania ŚDM	DZ, ODDZIAŁY	30.06.2016 r.	
4.	Opracowanie wzoru tablic kierunkowych	DZR	15.04.2016 r.	opracowano
5.	Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu	ODDZIAŁY	15.06.2016 r.	opracowano
6.	Wykonanie oznakowania i wdrożenie projektu czasowej organizacji ruchu	ODDZIAŁY	7-10 lipca 2016 r. dla Szczytu NATO, 22 lipca - 03 sierpnia 2016 r. dla 31 Światowych Dni Młodzieży	
7.	Ustalenie zasad i warunków przejazdu przez bramki na autostradzie A4 – stanowisko MIiB	DPP	30.06.2016 r.	porozumienie w podpisie
8.	Zobowiązanie STALEXPORT do wprowadzenia oznakowania B-26	DPP	30.04.2016 r.	w trakcie procedury (22.06.2016 r. wydano opinię w zakresie wprowadzenie oznakowania)
9.	Wystąpienie do MIiB o wydanie zgody na odstąpienie od poboru opłat na drodze ekspresowej S7 odcinek Kraków Christo Botewa (Węzeł Rybitwy) - Kraków Węzeł Bieżanów	DZR	15.04.2016 r.	uzyskano stanowisko
10.	Zgoda na wykorzystanie logotypu ŚDM	DZR	15.04.2016 r.	uzyskano
11.	Zapewnienie płynnej pracy Punktu Informacji Drogowej, zapewnienie obsługi anglojęzycznej 19111, w tym:	PID (w porozumieniu z BOA, DII, DZR)	22.07.2016 r.	
	Przeszkolenie wyznaczonych pracowników w zakresie podstawowego udzielania informacji o warunkach przejazdu po sieci dróg krajowych		15.07.2016 r.	
	Rekonfiguracja sposobu połączeń przychodzących na nr 19111		15.07.2016 r.	

